



27.-28.2.2026  
SM AUTO SORSA RIIHIMÄKI -RALLI

**Aika:** 28.2.2026

**Klo:** 21.52

**Aihe:** KILPAILUNJOHTAJAN PÄÄTÖS NO. 13

**Dokumentin no:** 3.15

---

*Keneltä:* Kilpailunjohtaja

*Kenelle:* Kilpailija nro. 59 / Goman Joakim & Talvitie Jan  
*Sivuja:* 1

*Liitteet:* -

---

**AIHE**

Kilpailunjohtajan päätös koskien tapahtumaa: Teknisen tarkastuksen tulos

**Todettu asia/tapahtuma:**

Teknisen tarkastuksen tulos

IX V1600, 10.5 Lukkiutumaton jarrujärjestelmä kertoo:

10.5. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä tulee poistaa käytöstä poistamalla pyörännopeusanturit. Yksi pyörännopeusanturi voidaan jättää toimintaan vetämättömälle pyörälle muuta käyttöä varten. Enintään kaksi jarrutasapainon säädintä saa asentaa.

Autossa pyörinnanopeus anturi paikallaan johtoineen oikealla edessä vetävällä pyörällä.

**Päätös:** Kilpailusuoritus hylätään

**Sari Vainio**  
Kilpailunjohtaja

**Vastaanottokuittaus:**

*Kilpailunjohtaja on antanut päätöksen tiedoksi kilpailijalle nro 59 klo 21.55.*



27.-28.2.2026

SM AUTO SORSA RIIHIMÄKI -RALLI

Date: 28.2.2026

Time: 21.52

Subject: KILPAILUNJOHTAJAN PÄÄTÖS NO. 13

Document no: 3.15

---

From: The Clerk of the Course

To: Competitor no 59 / Goman Joakim & Talvitie Jan  
Pages: 1

Attachments: -

---

**SUBJECT:**

The Clerk of the Course decision regarding the outcome of the final scrutineering

**Matter:**

Outcome of the final scrutineering

IX V1600, 10.5 Anti-lock braking system states:

*10.5 Anti-lock braking system*

The anti-lock braking system must be disabled by removing the wheel-speed sensors. One wheel-speed sensor may remain operational on a non-driven wheel for other purposes. A maximum of two brake-balance adjusters may be installed.

The car has a wheel-speed sensor with loom in place on the front right driven wheel.

**Decision:** The competitor is disqualified.

**Sari Vainio**

Clerk of the Course

**Acknowledgement of receipt:**

*The Clerk of the Course has informed the competitor no 59 at 21:55.*